



ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ (překlad)
FIA AUTOCROSS MISTROVSTVÍ EVROPY
FUCHS OIL AUTOCROSS
5. závod FIA Autocross Mistrovství Evropy v roce 2018
NOVÁ PAKA (CZE) / 29.06.-01.07.2018

Tyto Zvláštní ustanovení jsou založena dle platných Mezinárodních sportovních předpisů a dle nejnovější verze Standardních propozic pro závody FIA Autocross Mistrovství Evropy. Všechny ostatní články, které nejsou uvedené v těchto Zvláštních ustanoveních, jsou platné dle Standardních propozic pro závody FIA Autocross Mistrovství Evropy. Standardní propozice jsou distribuovány každému soutěžícímu FIA Mistrovství Evropy prostřednictvím jeho ASN. Jsou též umístěny na Oficiální vývěskové tabuli každého závodu. Číslování kapitol je dle Standardních propozic.

KAPITOLY:

I. PROGRAM	
II. ORGANIZACE	01
III. VŠEOBECNÉ PODMÍNKY	02-08
IV. PŘEJÍMKY	09-10
V. PRŮBĚH SOUTĚŽE	11-17
VI. UZAVŘENÉ PARKOVIŠTĚ / VÝSLEDKY / PROTESTY	18-20
VII. CENY A POHÁRY	21
VIII. DALŠÍ INFORMACE	22-25

I. PROGRAM

19.04.2018	Publikace propozic a přijetí přihlášek
16.06.2018	Uzávěrka přihlášek s normálním vkladem
26.06.2018	Uzávěrka přihlášek se zvýšeným vkladem

Pátek, 29. června 2018

12h00-20h00	Otevření sekretariátu
13h00-19h00	Administrativní přejímka (parkoviště závodních strojů)
15h00-19h30	Technická přejímka (parkoviště závodních strojů)
	– 15h00/19h30: všechny divize, kromě TOP 15 jezdců sezóny 2017 (viz níže)
	– 15h30/16h30: SuperBuggy – TOP 15 jezdců sezóny 2017 mají přednost
	– 16h30/17h30: Buggy1600 – TOP 15 jezdců sezóny 2017 mají přednost
	– 17h30/18h30: TouringAutocross – TOP 15 jezdců sezóny 2017 mají přednost
	– 18h30/19h30: JuniorBuggy – TOP 15 jezdců sezóny 2017 mají přednost

Sobota, 30. června 2018

06h45-08h00	Administrativní přejímka (parkoviště závodních strojů)
07h00-08h00	Technická přejímka (parkoviště závodních strojů)
08h30	Zasedání Sportovních komisařů č. 1 (věž ředitelství)
09h30-10h30	Volný trénink (2 kola) – JuniorBuggy, TouringAutocross, Buggy1600, SuperBuggy
11h00-12h45	1. oficiální měřený trénink
12h45-13h15	Rozprava s jezdci
13h15-15h00	2. oficiální měřený trénink
15h45	Rozjížďky (1. série)

Neděle, 1. července 2018

08h30	Rozjížďky (2. série)
10h30	Představení jezdců
11h45	Rozjížďky (3. série)
	Zasedání Sportovních komisařů č. 2 (věž ředitelství) - (10 min. po 3. sérii rozjížďek)
14h30	Semifinále a Finále
	Stupně vítězů (po každém Finále A) - (v prostoru startu)
	Zasedání Sportovních komisařů č. 3 (věž ředitelství) - (po stupních vítězů)
18h30	Oficiální vyhlášení (parkoviště závodních strojů)

II. ORGANIZACE

1.1 Autoklub Nová Paka v AČR bude organizovat podnik Mistrovství Evropy FIA v autocrossu. Tento podnik bude probíhat v souladu s Mezinárodním sportovním řádem FIA a jeho doplňky, Standardními propozicemi FIA, Zvláštními ustanoveními a jejich doplňky (pokud budou vydány).

1.2 Organizační výbor

Předseda: Bohuslav Kužel

Členové: Milan Tejchman, Ladislav Tejchman, Lukáš Antoš, Josef Grof, Miroslav Tichý, Josef Straka, Leoš Koch, Jiří Antoš, Miroslav Krejčí, Milan Slaboch, Luděk Havel, Petra Horáková, Jiří Lupínek, Zdena Honců, Jaroslav Ulrich, Martin Ulrich, Pavel Vydra, Radomír Mikyska

Sekretariát: **Autoklub Nová Paka**
Štikov 122
CZE-509 01 Nová Paka

www.autoklubnp.cz
e-mail: autoklubnp@seznam.cz

1.3 Činovníci

- Hlavní sportovní komisař	Wlodek SZANIAWSKI (POL)
- Sportovní komisař	Ludo PETERS (BEL)
- Sportovní komisař (národní)	Jakub VYMAZAL (CZE)
- Pozorovatel FIA	Franz LANDAUF (AUT)
- Technický delegát FIA	Bert BLOCKX (BEL)
- Race Director	Milan TEJCHMAN
- Sekretář sportovních komisařů	David TRÁVNÍČEK
- Ředitel závodu	Ladislav TEJCHMAN
- Ředitel závodu (zástupce)	Bohumil KUŽEL
- Tajemník závodu	Lukáš ANTOŠ
- Hlavní technický komisař	Jiří URBAN
- Hlavní časoměřič	Václav PIŠTĚK
- Činovník pro bezpečnost	Josef GROF
- Hlavní lékař	MUDr. Lubor VOKROUHLICKÝ
- Činovník pro styk s jezdci	Jiří LUPÍNEK, Jan PETR, Petr LINHART
- Tiskové středisko	Pavel VYDRA Ondřej SPÁČIL
- Rozhodčí faktů: - start	Miloš JANÁK.
- předčasný start	Jakub ZAHRADNÍK, Miroslav MERTA,
	Stanislav HANUŠ, Michal VRABEC
- cíl	Miroslav PLETICHA, Aleš BRENDL

1.4 Oficiální vývěsková tabule

Oficiální vývěsková tabule bude umístěna v parkovišti závodních strojů.

III. VŠEOBECNÉ PODMÍNKY

2. VŠEOBECNĚ

2.1 Tato soutěž je započítávána do:

- FIA Autocross Mistrovství Evropy 2018
- FIA Autocross Pohár národů 2018

3. POPIS TRATĚ

Místo: Nová Paka
Tel./fax: +420 608 468 141 (Race Director - sportovní ředitel závodu)
Délka: 930 m
Šířka startu: 20 m
Max. šířka: 18 m
Min. šířka: 10 m
Poloha: 130 km severovýchodně od Prahy - silnice E65 nebo E68
(GPS: 50°29'20.47"N, 15°32'17.00"E)

5. PŘIHLÁŠKY

5.1 Každá osoba, která se chce zúčastnit soutěže, musí zaslat řádně vyplněnou přihlášku na sekretariát do 25. června 2018 – do 23h59 (zvýšený vklad):

Autoklub Nová Paka
Štikov 122
CZE-509 01 Nová Paka

e-mail: autoklubnp@seznam.cz
www.autoklubnp.cz

5.8 Maximální počet startujících bude 150.

6. VKLADY

6.1 Vklady jsou:

- a) První uzávěrka přihlášek: 220 € (vklad 170 € + 50 € parkovné – vč. vody a elektro)
- b) Druhá uzávěrka přihlášek: 275 € (vklad 225 € + 50 € parkovné – vč. vody a elektro)
- c) Po druhé uzávěrce přihlášek: 440 € (vklad 390 € + 50 € parkovné – vč. vody a elektro)

Vzhledem k tomu, že přihláška a následně potvrzení přihlášky od pořadatele je bráno jako závazné, soutěžící v případě neúčasti na závodě je povinen se co nejdříve omluvit, resp. odhlásit s odůvodněním.

Vklad musí být zaplacen do 25. června 2018 (uzávěrka přihlášek).

a) **17.06.2018**, první uzávěrka přihlášek

b) **25.06.2018**, druhá uzávěrka přihlášek

Č. bank. účtu.: 223197031/0300 BIC (SWIFT): CEKOCZPP IBAN: CZ84 0300 0000 0002 2319 7031

6.3 Vklad bude vrácen pouze:

- a) v případě odmítnutí přihlášky
- b) pokud se soutěž nebude konat,
- c) jestliže soutěžící zruší svou přihlášku nejpozději v pondělí před podnikem. 50 % vkladu bude vráceno, jestliže je zrušení oznámeno v dalších dnech až do zahájení administrativní přejímky.

7. POJIŠTĚNÍ

7.2 Pojištění soutěžících a jezdců

7.2.1 Součástí rámcové pojistné smlouvy č. 7721068860 je pojištění odpovědnosti účastníků za škodu způsobenou při podniku jinému, a to účastníkem nebo provozem jeho vozidla. Limit pojistného plnění na jednoho účastníka závodu činí 10.000.000 Kč na pojistnou událost s integrální franšizou 5.000 Kč, tzn., že škody do 5.000 Kč nebudou hrazeny (resp. budou hrazeny soutěžícím, který škodu způsobil) a škody nad tento limit budou hrazeny v plné výši. Pojištění se nevztahuje na škody způsobené na zdraví nebo majetku ostatním účastníkům akce.

Pořadatel uzavřel dodatečnou smlouvu proti škodám způsobeným třetí osobě do výše 5,000.000 €.

7.2.2 Každý jezdec je povinen sjednat si své osobní úrazové pojištění a doklad na požádání předložit při administrativní přejímce. Pojištění zahraničních posádek musí zahrnovat i krytí nákladu na případné léčení v ČR.

IV. KONTROLA

10. TECHNICKÁ PŘEJÍMKA

10.2 Hluk

Pro všechna vozidla je limit 100 dB.

V. PRŮBĚH SOUTĚŽE

12. TRÉNINK A INFORMACE PRO JEZDCE

12.1 Volný trénink a dva oficiální měřené tréninky, kdy jeden je organizovaný v pořadí a druhý v obráceném pořadí, jsou povinné pro každou divizi. Na trati každé měřené tréninkové jízdy nesmí být více vozidel než 1 vozidlo na 120 metrů a jsou vypsána na 4 měřená kola. Nejlepší čas na jedno kolo ze všech oficiálních tréninků bude rozhodující pro postavení na startu první rozjíždky. V případě rovnosti se pozice na startovním roštu určí podle dalšího nejlepšího času na kolo u jezdců, kteří mají shodný čas. Každý jezdec musí dokončit alespoň jedno kolo v tréninku. Jestliže toto nesplní, může mu být povolen start na základě rozhodnutí sportovních komisařů. Trénink musí být vypsán pro každou divizi odděleně.

12.2 Informace v anglickém a českém jazyce budou předány jezdcům v písemné podobě při administrativní přejímce.

12.3 Před druhým kvalifikačním tréninkem bude rozprava s jezdci.

14. KVALIFIKACE

Každá kvalifikační jízda se jede na 5 kol.

15. SEMIFINÁLE a FINÁLE

Každá semifinálová jízda se jede na 6 kol a finálová na 7 kol.

VI. UZAVŘENÉ PARKOVIŠTĚ – VÝSLEDKY – PROTESTY

20. PROTESTY – ODVOLÁNÍ

20.1 Každý protest musí být podán podle předpisů Mezinárodního sportovního řádu. Všechny protesty musí být písemně a musí být předány řediteli závodu nebo jeho zástupci či v jejich nepřítomnosti sportovním komisařům, a také částka 500 €. Pokud protest vyžaduje demontáž a opětovnou montáž různých prvků vozu, od protestujících je vyžadována kauce ve výši 3000 €.

20.5 Výše odvolání je 3000 €. Mezinárodní odvolací soud přijme v rámci FIA Autocross Mistrovství Evropy odvolání proti rozhodnutím sportovních komisařů závodu, které podali pořadatelé, soutěžící, jezdci nebo jiní držitelé licenci, kteří jsou příjemci takových rozhodnutí nebo kteří jsou dotčeni takovými

rozhodnutími. V takovém případě nemohou ASN odmítnout poskytnout pomoc a souhlas (viz článek 14.1.1 disciplinárního a soudního řádu FIA).

VII. CENY A POHÁRY

21. CENY

Vyhlášení vítězů bude na okruhu (vedle startu) bezprostředně po každém Finále A. Jezdci, kteří se umístili na prvních třech místech, se musí tohoto vyhlášení zúčastnit v jejich závodním oblečení. Neúčast na vyhlášení má za následek propadnutí věcných a peněžitých prémie.

Předání cen za 1. - 10. místo v každé divizi se koná od 18,30 hod. v parkovišti závodních strojů.

Peněžní prémie budou rozdělovány v Eurech.

Umístění	SuperBuggy	Buggy1600	TouringAX	JuniorBuggy
1.	€ 600	€ 500	€ 400	€ 300
2.	550	450	350	250
3.	500	400	300	200
4.	450	350	250	150
5.	400	300	225	100
6.	350	275	200	100
7.	300	250	175	100
8.	250	200	150	100
9.	200	150	125	100
10.	150	125	100	100

VIII. OSTATNÍ

22. HASICÍ PŘÍSTROJ

Každý jezdec musí zajistit, že v parkovišti závodních strojů v jeho zóně bude mít pro tým k dispozici 1 ks min. 5 kg hasicí přístroj.

23. OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Požaduje se, aby každý jezdec měl k dispozici plachtu z umělé hmoty o minimálním rozměru 4 x 5 m, kterou umístí pod závodní vozidlo jako prevenci proti znečištění půdy od olejů, benzínu apod.

24. ROZHODČÍ KAMERA

Všichni soutěžící musí mít v průběhu celého podniku nainstalovanou na svém vozidle kameru, pro potřeby rozhodování. Soutěžící je odpovědný za správné umístění kamery a snímání všeho, co se děje za zadní částí jeho vozu. Dále je odpovědný za dostatečnou kapacitu baterie a paměťové karty tak, aby vystačila na všechny jízdy v průběhu podniku. Sportovní komisaři mohou udělit penalizaci (až do vyloučení ze závodu) v případě nefunkčnosti kamery. Váha kamery se počítá do minimální váhy vozidla. Soutěžící je odpovědný za to, že kamera bude zapnutá v průběhu tréninků, rozjížděk, semifinále a finále. Kamera musí začít natáčet neprodleně po příjezdu do předstartovního prostoru až do návratu vozidla do paddocku. Určení činovníci podniku musí mít kdykoliv přístup k nahrávkám pro případ řešení situací na trati nebo pro případ eventuálního protestu. Soutěžící musí prezentovat nahrávku za použití svého příslušenství (počítače) a je odpovědný za jeho správnou činnost.

25. ČINOVNÍK PRO STYK S JEZDCI

Činovník pro styk s jezdci bude označen oranžovou vestou.

Po celý závod se bude zdržovat v parkovišti závodních strojů v místnosti u Oficiální vývěskové tabule. Podrobný program bude vyvěšen na Oficiální vývěskové tabuli.

26. ZPLNOMOCNĚNÍ

Tato zvláštní ustanovení byla schválena AČR dne **12. dubna 2018** pod číslem **AX00118**.

FIA Visa číslo: **EAX05180604**.


Ladislav Tejchman
ředitel závodu