



**ZVLÁŠTNÍ USTANOVENÍ (překlad)
FIA AUTOCROSS MISTROVSTVÍ EVROPY
FUCHS OIL AUTOCROSS / NOVÁ PAKA (CZE) / 30.06.-02.07.2017**

Tyto Zvláštní ustanovení jsou založena dle platných Mezinárodních sportovních předpisů a dle nejnovější verze Standardních propozic pro závody FIA Autocross Mistrovství Evropy. Všechny ostatní články, které nejsou uvedené v těchto Zvláštních ustanoveních, jsou platné dle Standardních propozic pro závody FIA Autocross Mistrovství Evropy. Standardní propozice jsou distribuovány každému soutěžícímu FIA Mistrovství Evropy prostřednictvím jeho ASN. Jsou též umístěny na Oficiální vývěskové tabuli každého závodu. Číslování kapitol je dle Standardních propozic.

KAPITOLY:

I. PROGRAM	
II. ORGANIZACE	01
III. VŠEOBECNÉ PODMÍNKY	02-08
IV. PŘEJÍMKY	09-10
V. PRŮBĚH SOUTĚŽE	11-17
VI. UZAVŘENÉ PARKOVIŠTĚ / VÝSLEDKY / PROTESTY	18-20
VII. CENY A POHÁRY	21
VIII. DALŠÍ INFORMACE	22-26

I. PROGRAM

10.05.2017	Publikace propozic a přijetí přihlášek
16.06.2017	Uzávěrka přihlášek s normálním vkladem
26.06.2017	Uzávěrka přihlášek se zvýšeným vkladem

Pátek, 30. června 2017

12h00-20h00	Otevření sekretariátu
15h00-19h00	Administrativní přejímka (parkoviště závodních strojů)
15h15-19h30	Technická přejímka (parkoviště závodních strojů):
15h15-19h30	Všechny divize kromě top 15 jezdců z předchozí sezóny

Pro top 15 jezdců z předchozí sezóny bude zřízena prioritní technická přejímka v následujících časech:

16h30-17h30	Buggy1600 (St. č. 101-115)
17h30-18h30	SuperBuggy (St. č. 1-15)
18h30-19h30	TouringAutocross (St. č. 201-215)

Sobota, 1. července 2017

07h00-09h00	Administrativní přejímka (parkoviště závodních strojů)
07h00-09h30	Technická přejímka (parkoviště závodních strojů) – SuperBuggy, Buggy 1600, TouringAutocross, JuniorBuggy
10h00	Zasedání Sportovních komisařů č. 1 (věž ředitelství)
11h00-15h00	Oficiální měřené tréninky
15h45	Rozjíždky (1. série)

Neděle, 2. července 2017

08h30	Rozjíždky (2. série)
10h30	Představení jezdců
11h45	Rozjíždky (3. série)
	Zasedání Sportovních komisařů č. 2 (věž ředitelství) - (10 min. po 3. sérii rozjížděk)

14h30	Semifinále a Finále Stupně vítězů (po každém Finále A) - (v prostoru startu) Zasedání Sportovních komisařů č. 3 (věž ředitelství) - (po stupních vítězů)
18h30	Oficiální vyhlášení (parkoviště závodních strojů)

II. ORGANIZACE

1.1 Autoklub Nová Paka v AČR bude organizovat podnik Mistrovství Evropy FIA v autocrossu. Tento podnik bude probíhat v souladu s Mezinárodním sportovním řádem FIA a jeho doplňky, Standardními propozicemi FIA, Zvláštními ustanoveními a jejich doplňky (pokud budou vydány).

1.2 Organizační výbor

Předseda: Bohuslav Kužel

Členové: Ladislav Tejchman, Lukáš Antoš, Josef Grof, Miroslav Tichý, Josef Straka, Leoš Koch, Jiří Antoš, Miroslav Krejčí, Milan Slaboch, Luděk Havel, Jiří Lupínek, Zdena Honců, Jaroslav Ulrich, Martin Ulrich, Pavel Vydra, Milan Tejchman, Radomír Mikyska

Sekretariát: **Autoklub Nová Paka**
Štikov 122
CZE-509 01 Nová Paka

www.autoklubnp.cz
e-mail: autoklubnp@seznam.cz

1.3 Činovníci

- Hlavní sportovní komisař	Wlodek SZANIAWSKI (POL)
- Sportovní komisař	Jean-Marie KREMPFF (FRA)
- Sportovní komisař (národní)	Jakub VYMAZAL (CZE)
- Pozorovatel FIA	Franz LANDAUF (AUT)
- Technický delegát FIA	Tommy KRISTIANSEN (NOR)
- Ředitel závodu	Ladislav TEJCHMAN
- Sekretář sportovních komisařů	Milan TEJCHMAN
- Ředitel závodu (zástupce)	Bohumil KUŽEL
	Jiří KADLEC
- Tajemník závodu	Lukáš ANTOŠ
- Hlavní technický komisař	Jiří URBAN
- Hlavní časoměřič	Václav PIŠTĚK
- Činovník pro bezpečnost	Josef GROF
- Hlavní lékař	MUDr. Lubor VOKROUHLICKÝ
- Činovník pro styk s jezdci	Jiří LUPÍNEK, Jan PETR, Jiří MAREŠ
- Tiskové středisko	Pavel VYDRA Ondřej SPÁČIL
- Rozhodčí faktů: - start	Miloš JANÁK
- předčasný start	Jakub ZAHRADNÍK, Milan PRŮŠA,
	Stanislav HANUŠ, Michal VRABEC
- cíl	Miroslav PLETICHA, Aleš BRENDL

1.4 Oficiální vývěsková tabule

Oficiální vývěsková tabule bude umístěna v parkovišti závodních strojů.

III. VŠEOBECNÉ PODMÍNKY

2. VŠEOBECNÉ

2.1 Tato soutěž je započítávána do:

- FIA Autocross Mistrovství Evropy 2017
- FIA Autocross Pohár národů 2017

3. POPIS TRATĚ

Místo: Nová Paka

Tel./fax: +420 493 722 475

Délka: 930 m

Šířka startu: 20 m

Max. šířka: 18 m

Min. šířka: 10 m

Poloha: 130 km severovýchodně od Prahy - silnice E65 nebo E68
(GPS: 50°29'20.47"N, 15°32'17.00"E)

5. PŘIHLÁŠKY

5.1 Každá osoba, která se chce zúčastnit soutěže, musí zaslat řádně vyplněnou přihlášku na sekretariát do 26. června 2017 – do 23h59 (zvýšený vklad):

**Autoklub Nová Paka
Štikov 122
CZE-509 01 Nová Paka**

**e-mail: autoklubnp@seznam.cz
www.autoklubnp.cz**

5.8 Maximální počet startujících bude 150.

6. VKLADY

6.1 Vklady jsou:

- a) První uzávěrka přihlášek: 220 € (vklad 170 € + 50 € parkovné – vč. vody a elektro)
- b) Druhá uzávěrka přihlášek: 275 € (vklad 225 € + 50 € parkovné – vč. vody a elektro)
- c) Po druhé uzávěrce přihlášek: 440 € (vklad 390 € + 50 € parkovné – vč. vody a elektro)

Vzhledem k tomu, že přihláška a následně potvrzení přihlášky od pořadatele je bráno jako závazné, soutěžící v případě neúčasti na závodě je povinen se co nejdříve omluvit, resp. odhlásit s odůvodněním.

Vklad musí být zaplacen do 26. června 2017 (uzávěrka přihlášek).

- a) **16.06.2017**, první uzávěrka přihlášek
- b) **26.06.2017**, druhá uzávěrka přihlášek

Č.bank.úctu.: 223197031/0300 BIC (SWIFT): CEKOCZPP IBAN: CZ84 0300 0000 0002 2319 7031

6.3 Vklad bude vrácen pouze:

- a) v případě odmítnutí přihlášky
- b) pokud se soutěž nebude konat,
- c) jestliže soutěžící zruší svou přihlášku nejpozději v pondělí před podnikem. 50 % vkladu bude vráceno, jestliže je zrušení oznámeno v dalších dnech až do zahájení administrativní přejímky.

7. POJIŠTĚNÍ

7.2 Pojištění soutěžících a jezdců

7.2.1 Součástí rámcové pojistné smlouvy č. 7721016822 je pojištění odpovědnosti účastníků za škodu způsobenou při podniku jinému, a to účastníkem nebo provozem jeho vozidla. Limit pojistného plnění na jednoho účastníka závodu činí 10.000.000,- Kč na pojistnou událost s integrální franšízou 5.000,- Kč, tzn., že škody do 5.000,- Kč nebudou hrazeny (resp. budou hrazeny soutěžícím, který škodu způsobil) a škody nad tento limit budou hrazeny v plné výši. Pojištění se nevztahuje na škody způsobené na zdraví nebo majetku ostatním účastníkům akce.

7.2.2 Každý jezdec je povinen sjednat si své osobní úrazové pojištění a doklad na požádání předložit při administrativní přejímce. Pojištění zahraničních posádek musí zahrnovat i krytí nákladu na případné léčení v ČR.

IV. KONTROLA

10. TECHNICKÁ PŘEJÍMKA

10.2 Hluk

Pro všechna vozidla je limit 100 dB.

(Poznámka: Pokud národní předpisy ukládají nižší limit než FIA, musí to být uvedeno).

V. PRŮBĚH SOUTĚŽE

12. TRÉNINK A INFORMACE PRO JEZDCE

12.1 Dva oficiální měřené tréninky, kdy jeden je organizovaný v pořadí a druhý v obráceném pořadí, jsou povinné pro každou divizi.

Na trati každé měřené tréninkové jízdy nesmí být více vozidel než 1 vozidlo na 120 metrů a jsou vypsána na 4 měřená kola.

Nejlepší čas na jedno kolo ze všech oficiálních tréninků bude rozhodující pro postavení na startu prvního rozjížděky. V případě rovnosti se pozice na startovním roštu určí podle dalšího nejlepšího času na kolo u jezdců, kteří mají shodný čas.

Každý jezdec musí dokončit alespoň jedno kolo v tréninku. Jestliže toto nesplní, může mu být povolen start na základě rozhodnutí sportovních komisařů. Trénink musí být vypsán pro každou divizi odděleně.

12.2 Informace v anglickém a českém jazyce budou předány jezdcům v písemné podobě při administrativní přejímce.

14. KVALIFIKACE

Každá kvalifikační jízda se jede na 5 kol.

15. SEMIFINÁLE a FINÁLE

Každá semifinálová jízda se jede na 6 kol a finálová na 7 kol.

VI. UZAVŘENÉ PARKOVIŠTĚ – VÝSLEDKY – PROTESTY

20. PROTESTY – ODVOLÁNÍ

20.1 Každý protest musí být podán podle předpisů Mezinárodního sportovního řádu. Všechny protesty musí být písemně a musí být předány řediteli závodu nebo jeho zástupci či v jejich nepřítomnosti sportovním komisařům, a také částka 500,- €. Pokud protest vyžaduje demontáž a opětovnou montáž různých prvků vozu, od protestujících je vyžadována kauce ve výši 3000,- €.

20.5 Soutěžící mají právo na odvolání tak, jak je uvedeno v článku 15 a dále jak je stanoveno v pravidle Mezinárodního odvolacího soudu. Výše kauce při odvolání je 1200,- €.

VII. CENY A POHÁRY

21. CENY

Vyhlášení vítězů bude na okruhu (vedle startu) bezprostředně po každém Finále A. Jezdci, kteří se umístili na prvních třech místech, se musí tohoto vyhlášení zúčastnit v jejich závodním oblečení. Neúčast na vyhlášení má za následek propadnutí věcných a peněžitých premií.

Předání cen za 1. - 10. místo v každé divizi se koná od 18,30 hod. v parkovišti závodních strojů.

Peněžní premie budou rozdělovány v Eurech.

Umístění	SuperBuggy	Buggy1600	TouringAX	JuniorBuggy
1.	€ 600	€ 500	€ 400	€ 300
2.	550	450	350	250
3.	500	400	300	200
4.	450	350	250	150
5.	400	300	225	100
6.	350	275	200	100
7.	300	250	175	100
8.	250	200	150	100
9.	200	150	125	100
10.	150	125	100	100

VIII. OSTATNÍ

22. HASICÍ PŘÍSTROJ

Každý jezdec musí zajistit, že v parkovišti závodních strojů v jeho zóně bude mít pro tým k dispozici 1 ks min. 5 kg hasicí přístroj.

23. OCHRANA ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ

Požaduje se, aby každý jezdec měl k dispozici plachtu z umělé hmoty o minimálním rozměru 4 x 5 m, kterou umístí pod závodní vozidlo jako prevenci proti znečištění půdy od olejů, benzínu apod.

24. ROZHODČÍ KAMERA

Všichni soutěžící musí mít v průběhu celého podniku nainstalovanou na svém vozidle kameru, pro potřeby rozhodování. Soutěžící je odpovědný za správné umístění kamery a snímání všeho, co se děje za zadní částí jeho vozu. Dále je odpovědný za dostatečnou kapacitu baterie a paměťové karty tak, aby vystačila na všechny jízdy v průběhu podniku. Sportovní komisaři mohou udělit penalizaci (až do vyloučení ze závodu) v případě nefunkčnosti kamery. Váha kamery se počítá do minimální váhy vozidla. Soutěžící je odpovědný za to, že kamera bude zapnutá v průběhu tréninků, rozjížděk, semifinále a finále. Kamera musí začít natáčet neprodleně po příjezdu do předstartovního prostoru až do návratu vozidla do paddocku. Určení činovníci podniku musí mít kdykoliv přístup k nahrávkám pro případ řešení situací na trati nebo pro případ eventuálního protestu. Soutěžící musí prezentovat nahrávku za použití svého příslušenství (počítače) a je odpovědný za jeho správnou činnost.

25. ČINOVNÍK PRO STYK S JEZDCI

Činovník pro styk s jezdci bude označen oranžovou vestou.

Po celý závod se bude zdržovat v parkovišti závodních strojů v místnosti u Oficiální vývěskové tabule.

Podrobný program bude vyvěšen na Oficiální vývěskové tabuli.

26. ZPLNOMOCNĚNÍ

Tato zvláštní ustanovení byla schválena FAS AČR dne **4. dubna 2017** pod číslem **AX00117**.

FIA Visa číslo: **EAX170508**.


Ladislav Tejchman
ředitel závodu